

MINISTERIE VAN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR LANDBOUWKUNDIG ONDERZOEK  
RIJKSCENTRUM VOOR LANDBOUWKUNDIG ONDERZOEK - GENT  
RIJKSSTATION VOOR ZEEVISSERIJ - OOSTENDE  
Directeur : P. HOVART

---

**EERSTE RESULTATEN VAN SELECTIVITEITSONDERZOEKINGEN  
IN DE BOOMKORREVISSERIJ**

R. DE CLERCK  
G. VANDEN BROUCKE  
R. FONTEYNE  
N. CLOET

Werkgroepen " Biologie " (I.W.O.N.L.) en " Techniek in de Zeevisserij ".

---

Mededelingen van het Rijksstation voor Zeevisserij (CLO Gent)

Publikatie nr. 169 - B (IWONL), 17, 1980.

MINISTERIE VAN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR LANDBOUWKUNDIG ONDERZOEK  
RIJKSCENTRUM VOOR LANDBOUWKUNDIG ONDERZOEK - GENT  
RIJKSSTATION VOOR ZEEVISSERIJ - OOSTENDE  
Directeur : P. HOVART

---

**EERSTE RESULTATEN VAN SELECTIVITEITSONDERZOEKINGEN  
IN DE BOOMKORREVISSERIJ**

R. DE CLERCK  
G. VANDEN BROUCKE  
R. FONTEYNE  
N. CLOET

Werkgroepen " Biologie " (I.W.O.N.L.) en " Techniek in de Zeevisserij ".

---

Mededelingen van het Rijksstation voor Zeevisserij (CLO Gent)

Publikatie nr. 169 - B (IWONL), 17, 1980.

D/1984/0889/4

## Inleiding.

In het kader van het projekt "Tong" werd een programma uitgewerkt om de relatie tussen selektiviteit en motorvermogen in de Belgische boomkorrevisserij op tong te onderzoeken.

Deze selektiviteitsonderzoekingen worden uitgevoerd op drie types van vaartuigen met een motorvermogen van ca 250, 500 en 1200 pk. In onderhavig rapport worden de resultaten besproken bekomen met het kleinste vaartuig. De overige onderzoekingen zijn nog aan de gang.

## Materiaal en methodes.

Aan boord van de Z12 "SABRINA" werden twee proefreizen gemaakt. Het vaartuig heeft een bruto tonnemaat van 49,96 en een motorvermogen van 285 pk. Het is uitgerust voor het beoefenen van de boomkorrevisserij met 4 m korrestok. De steennetten waren niet voorzien van wekkers. De beviste gebieden zijn in figuur 1 weergegeven.

Het gebruikte net is afgebeeld in figuur 2. De maaswijdten in de kuil waren afwisselend 75 mm, 80 mm, 85 mm en 90 mm. De kuilen waren tevens voorzien van een overkuil met een maaswijdte van 63 mm. Kuil en overkuil zijn in figuur 3 weergegeven.

De fysische eigenschappen van het netwerk gebruikt voor de kuilen en de overkuil zijn opgenomen in tabel 1. Tijdens de proeven werd de maaswijdte in de kuil regelmatig opgemeten met een ICES-maaswijdtemeter bij een meetvoorspanning van 4 kg. Tussen de verschillende metingen werden geen significante veranderingen waargenomen. Teneinde vast te stellen dat de aanwezigheid van de buitenkuil de selektiviteit van het net niet beïnvloedde, werden enkele proefslepen zonder overkuil uitgevoerd.

Na elke sleep werden de gevangen tongen op de centimeter nauwkeurig gemeten en werd een schatting van de bijvangst gemaakt.

### Resultaten.

De resultaten van de eerste proefreis zijn weergegeven in figuren 4, 5 en 8. Tijdens de eerste 19 slepen, met de 80 mm kuil aan stuurboord, bedroeg de lengte waarbij 50 % van de gevangen tongen in de kuil weerhouden worden 26,8 cm voor de 80 mm kuil en 28,5 cm voor de 90 mm kuil. Tijdens de tweede helft van de proefreis werd de 80 mm kuil aan bakboord aangeslagen. De 50 % lengten lagen dan iets lager, nl. bij 25,8 cm en 27,2 cm (figuur 5). Bij deze laatste slepen waren de weersomstandigheden slechter geworden en de vangst aan tongen in de lengteklassen 23-26 cm daalde aanzienlijk.

De gecombineerde selektiviteitscurven voor de ganse reis (figuur 8) tonen aan dat de 50 % lengte voor de 80 mm kuil bij 26,3 cm ligt en bij 28,1 cm voor de 90 mm-kuil. De 80 mm waarde is dezelfde als deze uit het I. C. E. S. Coop. Res. Rep. Ser. A. 9, 1969 (26 cm), terwijl de 90 mm waarde (30 cm) iets lager is in onderhavige studie.

De selektiviteitsfactoren waren 3,2 voor de 80 mm kuil en 3,1 voor de 90 mm kuil. In het I. C. E. S. Coop. Res. Rep. Ser. A. 9 en in het rapport van de "North Sea Flatfish Working Group" wordt een selektiviteitsfaktor van 3,3 vooropgesteld.

Tijdens de tweede proefreis werden de selektiviteit van de 75 mm en 85 mm kuilen bepaald. Zoals bij de eerste reis werden de kuilen halverwege de reis verwisseld, doch de resultaten werden hierdoor niet wezenlijk gewijzigd (figuren 6 en 7). De 50 % lengtes bedroegen 24,5 cm en 24,6 cm voor de 75 mm kuil en 27,3 cm en 27,4 cm voor de 85 mm kuil. De gecombineerde selektiviteitskurven voor de ganse reis leverden 24,5 cm als 50 % lengte voor de 75 mm kuil en 27,5 cm

voor de 85 mm kuil (figuur 9). Deze twee waarden zijn vergelijkbaar met deze uit het I.C.E.S. Coop. Res. Rep. Ser. A.9 die 25 cm bedraagt bij 75 mm en 28 cm bij 85 mm kuilen.

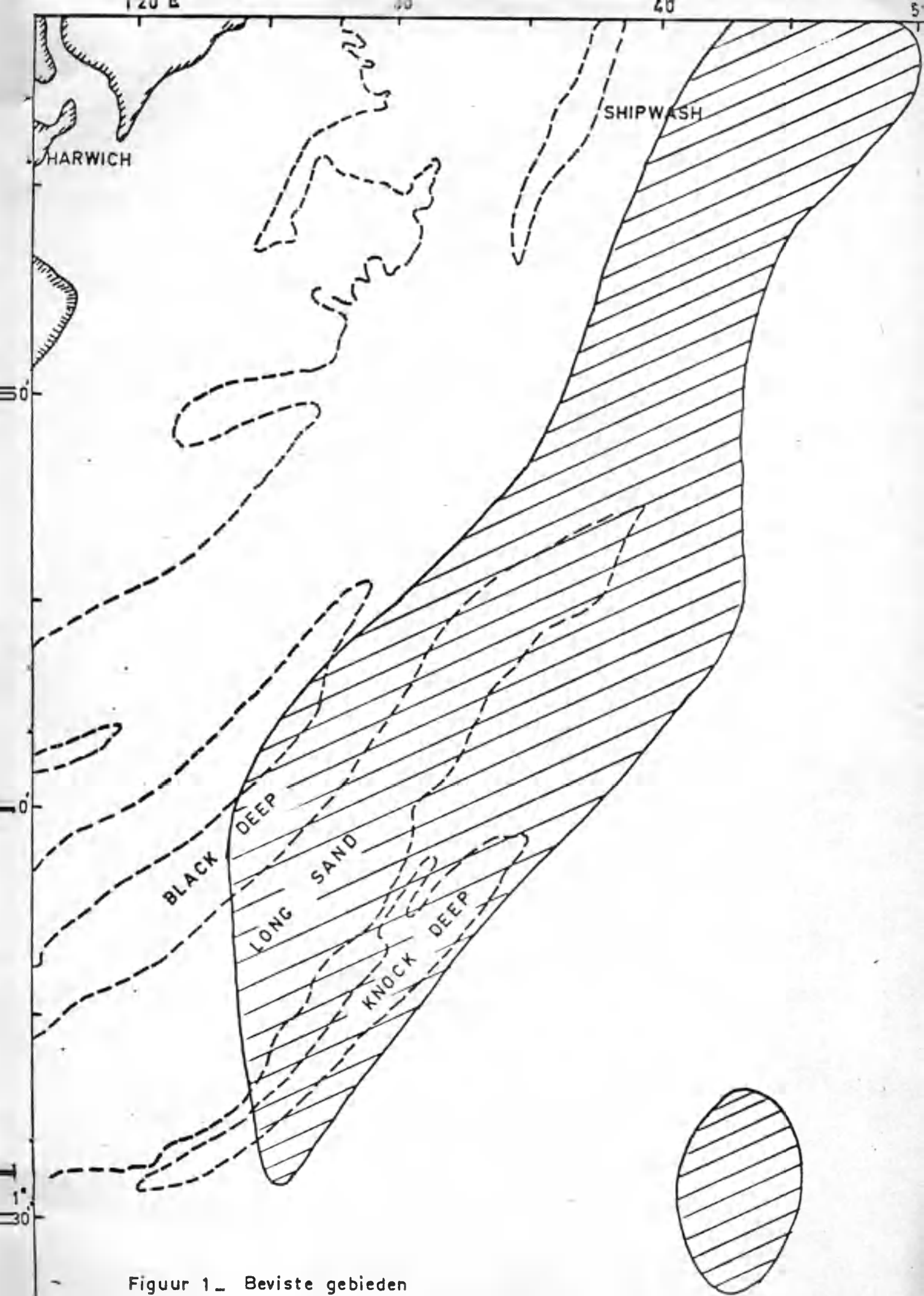
De selektiviteitsfactoren waren van dezelfde grootte-orde als tijdens de eerste reis, nl. 3,1 voor de 75 mm kuil en 3,15 voor de 85 mm kuil.

#### Besluit.

Uit deze resultaten blijkt duidelijk dat de selektiviteit bij een boomkorrevaartuig met laag motorvermogen dezelfde is als gepubliceerd in het I.C.E.S. Coop. Res. Rep. Ser. A.9.. De verdere proefreizen met de vaartuigen met een hoger motorvermogen brengen wellicht definitief uitsluitsel omtrent het probleem van de invloed van het motorvermogen op de selektiviteit in de boomkorrevisserij.

Tabel 1 - Eigenschappen van het netwerk gebruikt voor de kuilen en de overkuilen.

<p>Kuilen</p> <p>Materiaal</p> <p>R...tex</p> <p>Garenkonstruktie</p> <p>Netwerkkonstruktie</p> <p>Maaswijdte (mm)</p> <p>Gemiddelde (mm)</p> <p>Spreiding (mm)</p> <p>Aantal metingen</p> <p>Maaswijdtemeter</p>	<p>Polyamide multifilament</p> <p>12.200</p> <p>Gevlochten</p> <p>Enkel gebreid</p> <p>"75" "85" "80" "90"</p> <p>78,47 87,26 81,84 90,32</p> <p>74-82 82-92 78-87 85-96</p> <p>540 540 320 320</p> <p>(27x20) (27x20) (16x20) (16x20)</p> <p>ICES, 4 kg</p>
<p>Overkuil</p> <p>Materiaal</p> <p>R...tex</p> <p>Garenkonstruktie</p> <p>Netwerkkonstruktie</p> <p>Maaswijdte (mm)</p>	<p>Polyethyleen monofilament</p> <p>6.200</p> <p>Gevlochten</p> <p>Enkel gebreid</p> <p>63</p>



Figuur 1\_ Bewiste gebieden

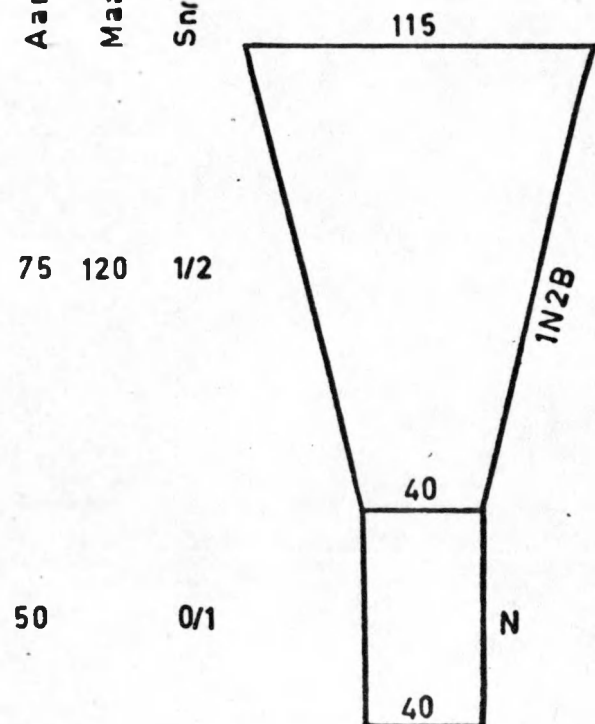
DRILL STONE

①  
Aantal mazen

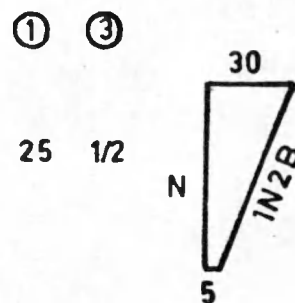
②  
Maaslengte in mm

③  
Snrtverhouding

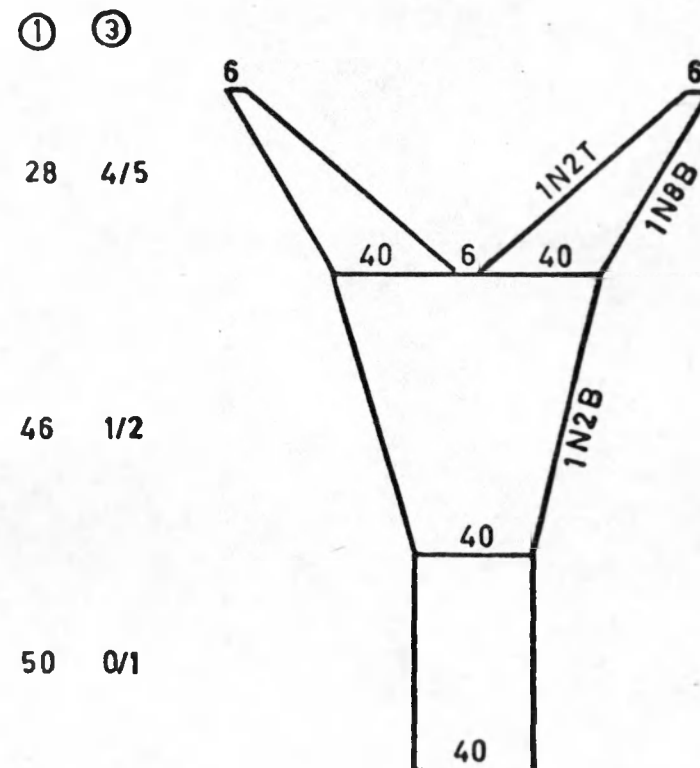
RUG  
bovenpees 4 m



SPIE



BUIK  
bollenpees 9,20 m



Figuur 2 - Tongennet voor 4 m. korrestok



# KUIL

Aantal mazen

Maaslengte in mm

Snitverhouding

20  
85,  
90,  
95,  
100  
of  
1/2

40  
85,  
90,  
95,  
100  
of  
0/1

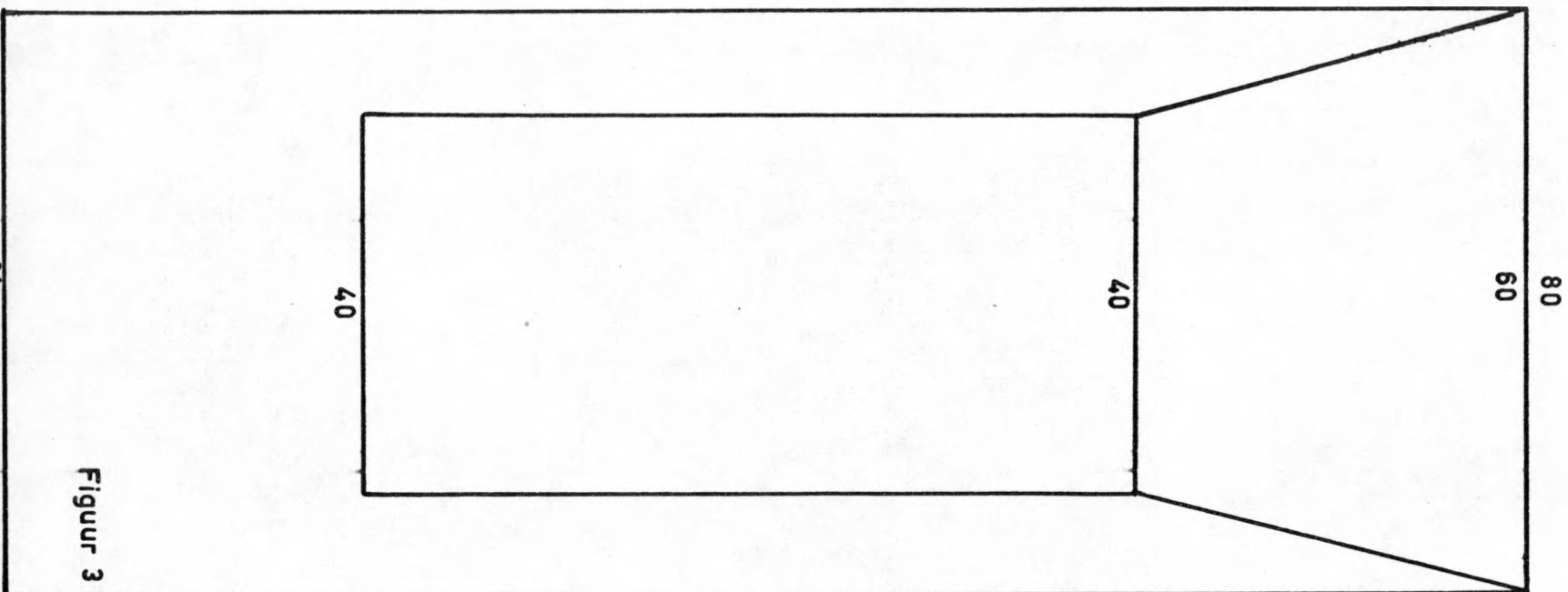
# OVERKUIL

Aantal mazen

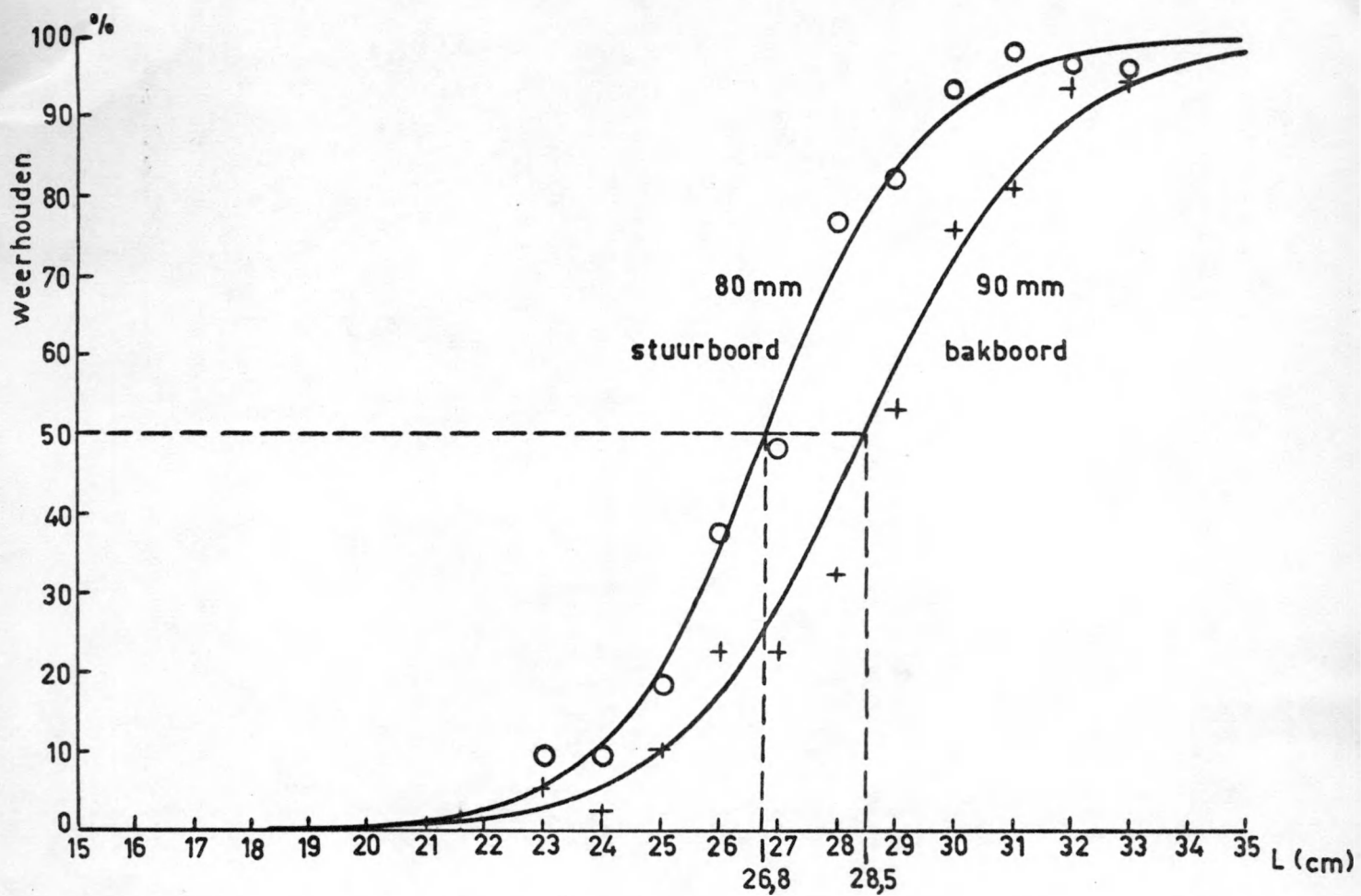
Maaslengte in mm

Snitverhouding

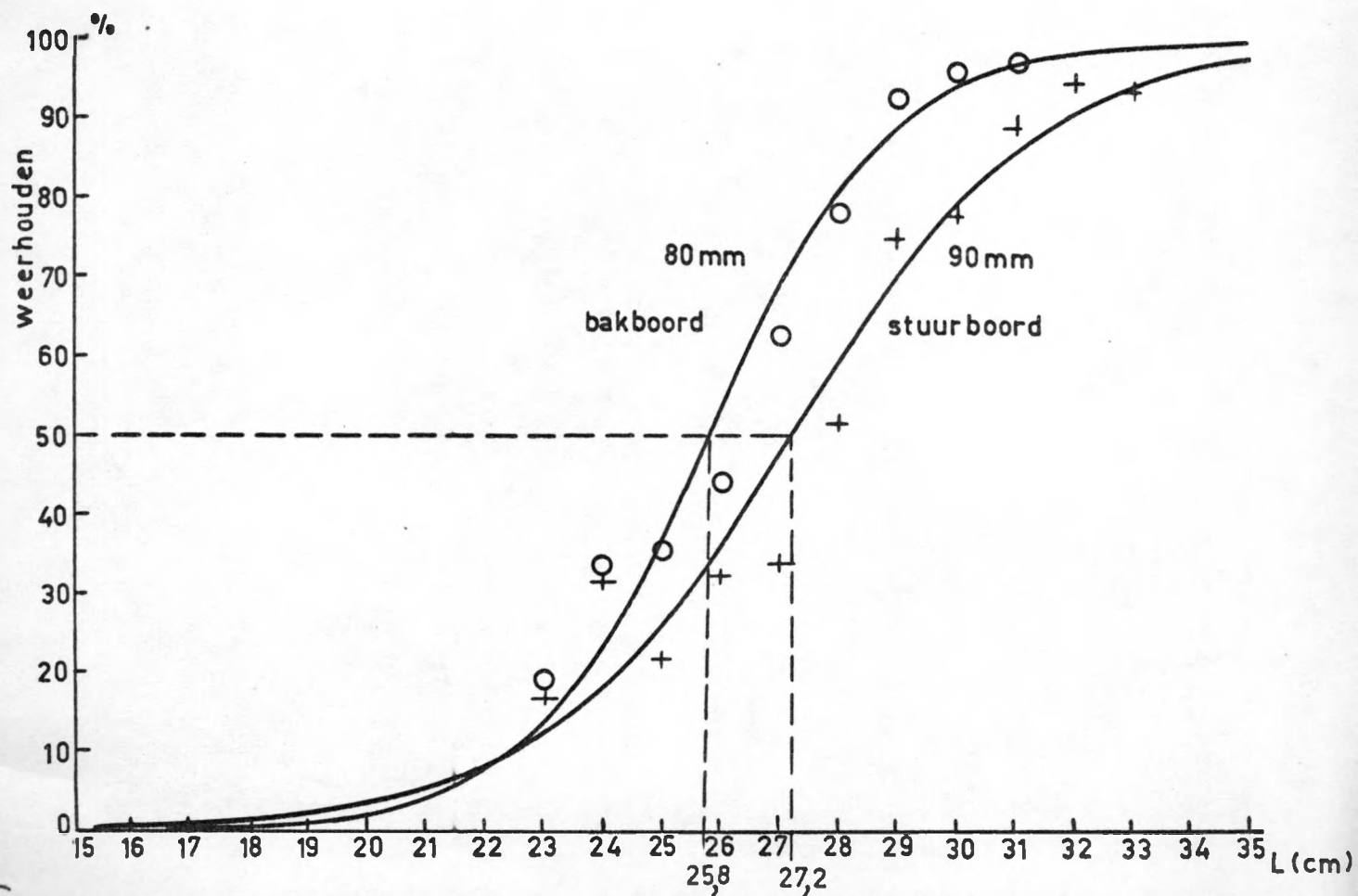
105 70 0/1



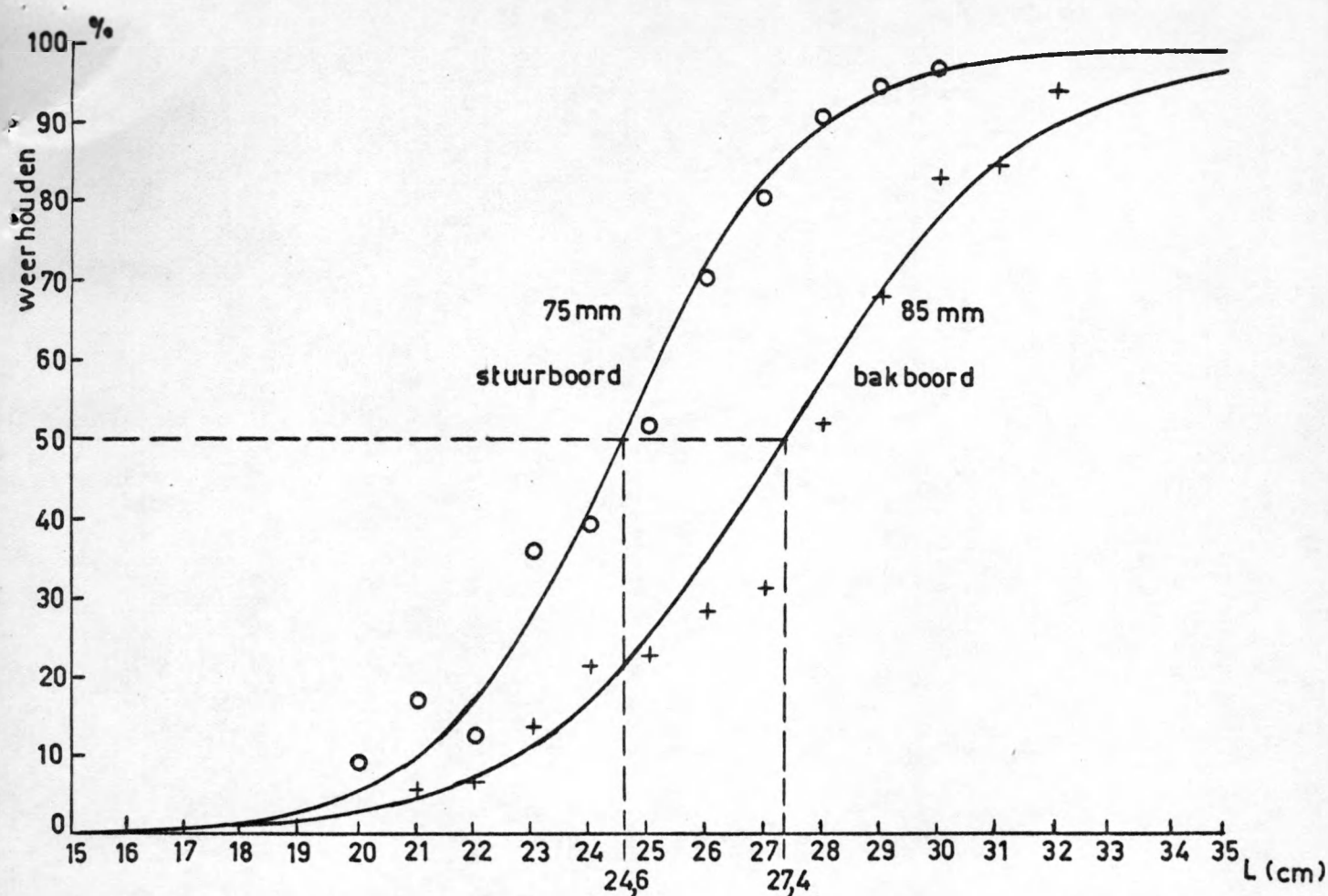
Figuur 3 — Kuil met overkuil.



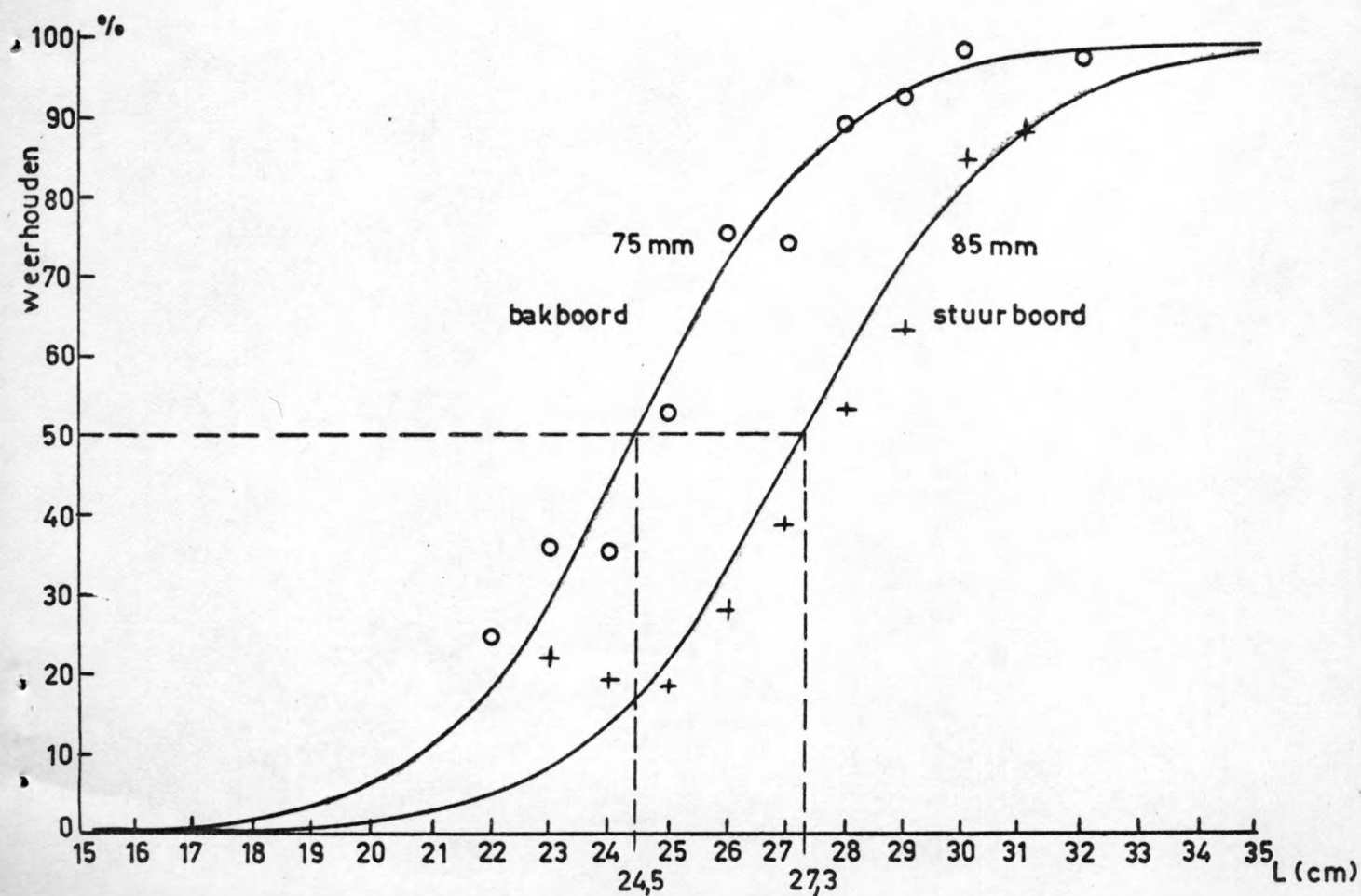
Figuur 4\_ Selektiviteitskurven voor 80 mm en 90 mm kuilen - eerste proefreis; slepen 1 - 1



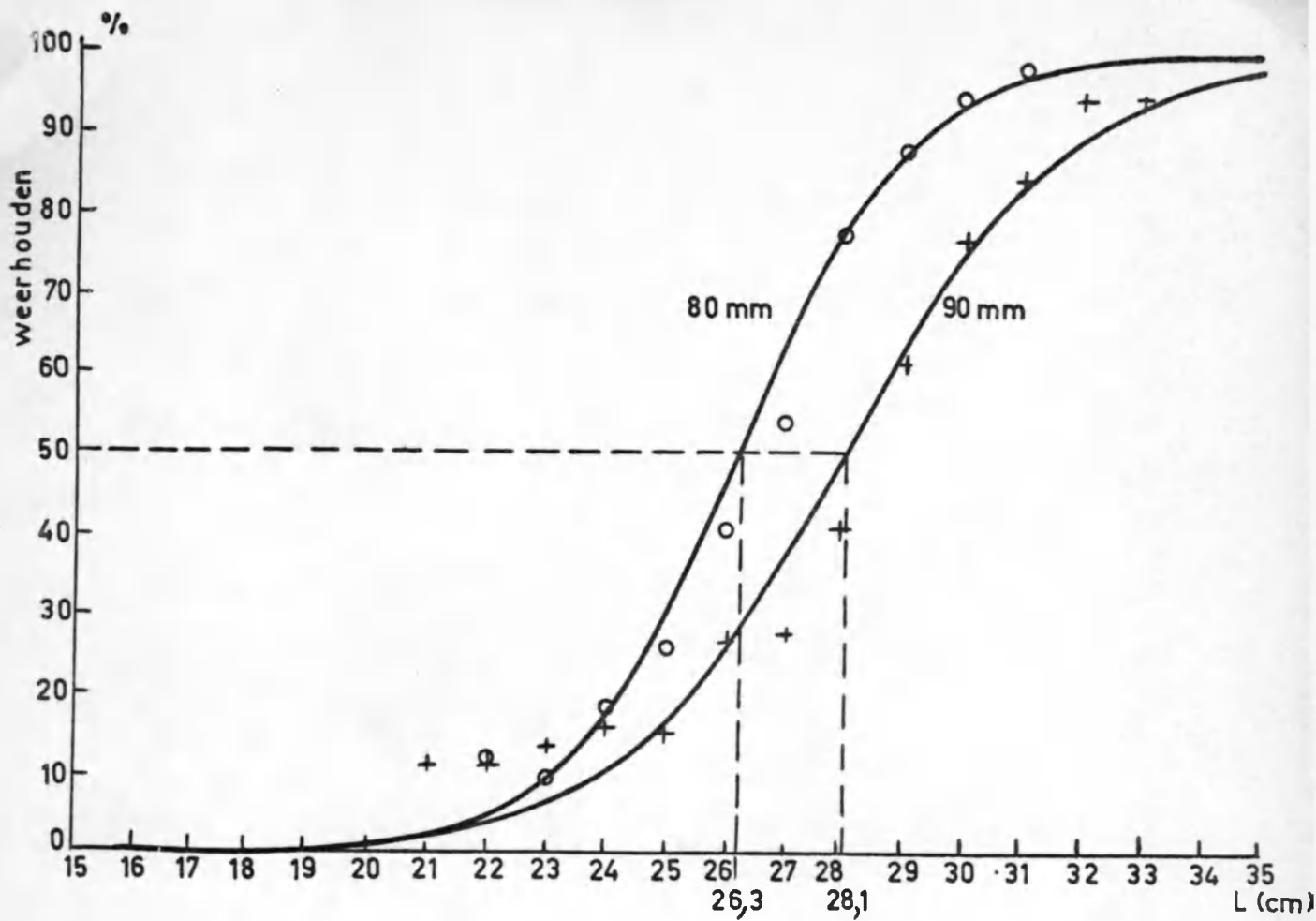
Figuur 5\_ Selektiviteitskurven voor 80 mm en 90 mm kuilen - eerste proefreis; slepen 20 - 35



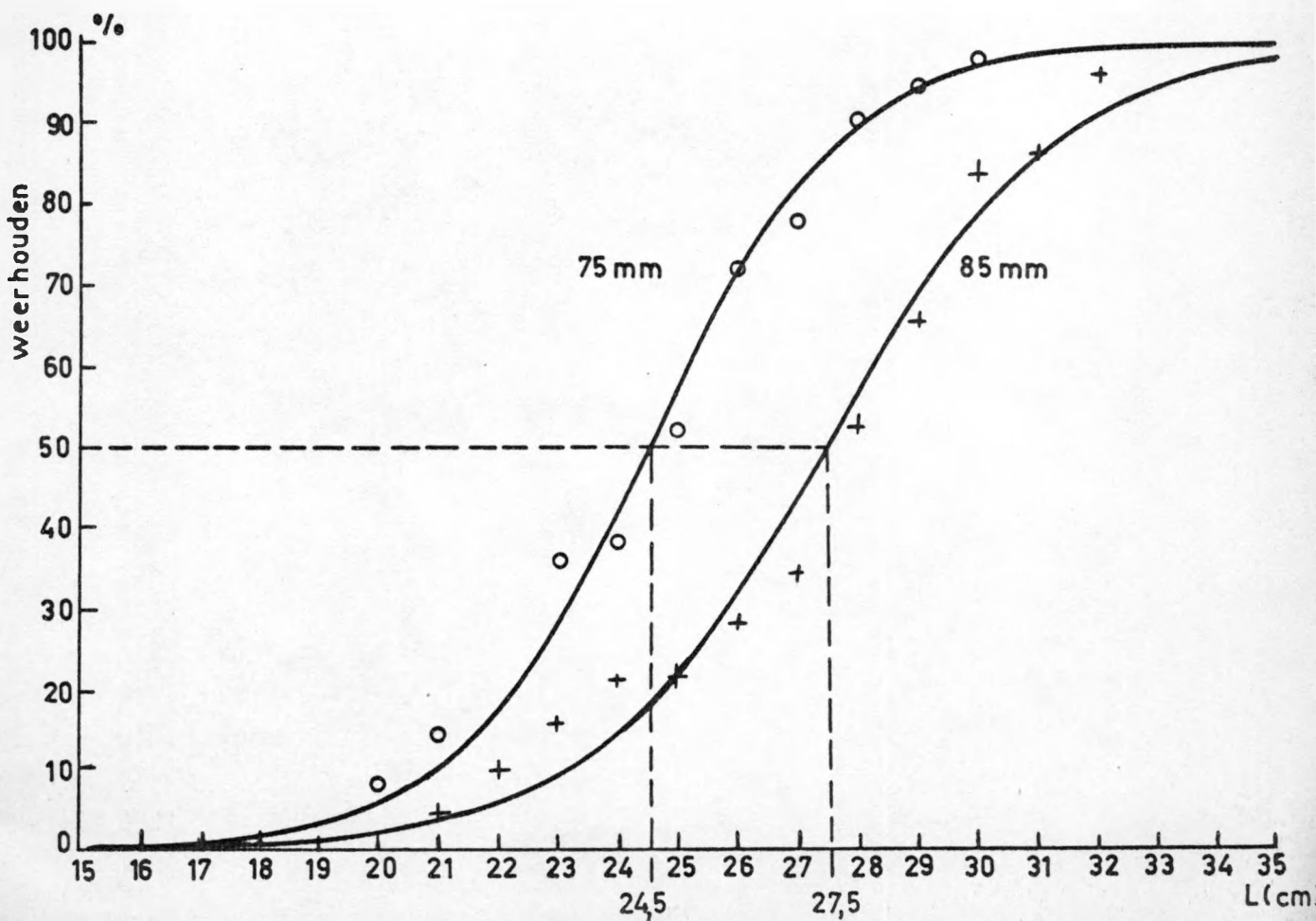
Figuur 6\_ Selektiviteitskurven voor 75 mm en 85 mm kuilen \_ tweede proefreis; slepen 1\_22.



Figuur 7\_ Selektiviteitskurven voor 75 mm en 85 mm kuilen \_ tweede proefreis; slepen 23\_ 40.



Figuur 8 — Selektiviteitskurven voor 80 mm en 90 mm kuilen — eerste proefreis; alle sleper



Figuur 9 — Selektiviteitskurven voor 75 mm en 85 mm kuilen — tweede proefreis; alle sleper

